

Số: /KH-UBND

Chư Prông, ngày tháng năm 2024

KẾ HOẠCH
Năm An toàn giao thông 2024

Thực hiện Kế hoạch số 320/KH-UBND ngày 06/02/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2024 với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”, UBND huyện ban hành Kế hoạch triển khai công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) năm 2024 trên địa bàn huyện, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
- Kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông (TNGT) ở cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2023.

2. Yêu cầu

- Các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông huyện và Ủy ban nhân dân cấp xã phải xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một trong những động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội, là nhiệm vụ chính trị trọng tâm, thường xuyên; xây dựng kế hoạch hoạt động và bố trí kinh phí thực hiện phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và tình hình thực tế; phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân tham gia giữ gìn trật tự, an toàn giao thông. Tổ chức triển khai thực hiện kế hoạch thường xuyên, liên tục, hiệu lực, hiệu quả.
- Nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu với kết quả công tác bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của từng cơ quan, đơn vị và địa phương; phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên. Lấy chỉ tiêu tuân thủ Luật Giao thông đường bộ và các quy định về ATGT làm tiêu chí đánh giá, xếp loại học sinh, sinh viên, công chức, viên chức và người lao động hằng năm.
- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền an toàn giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.
- Đẩy mạnh sự phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị, địa phương nhằm triển khai đồng bộ và hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT. Các thành viên Ban ATGT huyện thực hiện nghiêm túc Quy chế hoạt động, phân công nhiệm vụ của Ban ATGT huyện; theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện đối với địa bàn phụ trách.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy, chính quyền các cấp trong công tác bảo đảm TTATGT; tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện có hiệu quả Kế hoạch của Ban Thường vụ Huyện ủy, UBND huyện, Ban ATGT huyện về bảo đảm TTATGT¹. Tiếp tục kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban ATGT các cấp đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

2. Tăng cường quản lý quy hoạch và đầu tư xây dựng có liên quan đến TTATGT, chống ùn tắc giao thông; lồng ghép các mục tiêu an toàn giao thông vào các kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quy hoạch cấp huyện và các quy hoạch liên quan đến giao thông vận tải, xây dựng.

3. Bảo đảm chất lượng, đẩy mạnh tiến độ chuẩn bị, thực hiện các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo kết cấu hạ tầng giao thông; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với tổ chức giao thông khoa học, hợp lý và rà soát, xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT; tăng cường công tác bảo trì, sửa chữa đường bộ, quản lý, bảo vệ có hiệu quả công trình đường bộ, hành lang an toàn đường bộ và chống tái lấn chiếm.

4. Phối hợp đẩy mạnh đào tạo, sát hạch, cấp Giấy phép lái xe cho người dân vùng sâu, vùng xa, vùng dân tộc thiểu số nhằm nâng cao kiến thức và kỹ năng lái xe an toàn cho người dân.

5. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn; đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả trong đó tập trung vào vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào DTTS, thanh thiếu niên, học sinh; đẩy mạnh tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội và hạ tầng số; phát huy vai trò hệ thống thông tin cơ sở; chú trọng vận động cá biệt đối với thanh thiếu niên; xây dựng, duy trì và nhân rộng các mô hình hiệu quả trong bảo đảm TTATGT.

6. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật, hiện đại hóa phương tiện, trang thiết bị, ứng dụng công nghệ hiện đại trong công tác kiểm tra, tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về TTATGT. Thường xuyên, liên tục thực hiện các kế hoạch cao điểm xử lý vi phạm nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, thanh thiếu niên tụ tập

¹ Kế hoạch số 118/KH-UBND ngày 05/6/2023 của UBND huyện về việc thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 152-KH/HU ngày 25/10/2023 của Ban Thường vụ Huyện ủy thực hiện Chương trình số 66-CTr/TU, ngày 31/8/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy hành động thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Kế hoạch số 137/KH-UBND ngày 23/6/2022 của UBND huyện thực hiện Kế hoạch số 1158/KH-UBND ngày 07/6/2022 của UBND tỉnh Gia Lai về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 trên địa bàn huyện; Kế hoạch số 251/KH-UBND ngày 26/12/2023 thực hiện Kế hoạch số 3463/KH-UBND ngày 08 tháng 12 năm 2023 của UBND tỉnh thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21 tháng 09 năm 2023 của Chính phủ và Kế hoạch số 152-KH/HU ngày 25 tháng 10 năm 2023 của Ban Thường vụ Huyện ủy thực hiện Chương trình số 66-CTr/TU ngày 31 tháng 8 năm 2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Kế hoạch số 231/KH-UBND ngày 22/11/2023 của UBND huyện thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045 trên địa bàn huyện Chư Prông.

gây rối, đua xe trái phép, vi phạm về tải trọng phương tiện và các hành vi có nguy cơ cao gây TNGT và tử vong do TNGT. Nâng cao hiệu quả các giải pháp bảo đảm TTATGT gắn với phòng, chống tội phạm tại địa bàn cơ sở; phối hợp quản lý, giáo dục thanh thiếu niên cần quây, thường xuyên vi phạm; kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp tụ tập gây mất trật tự, chõ nhiều người, lạng lách, đánh võng, đua xe trái phép.

7. Tiếp tục nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cấp cứu, chữa trị, khắc phục hậu quả TNGT; phối hợp tập huấn kỹ năng sơ cấp cứu ban đầu cho nhân viên y tế thôn, bản, trạm y tế, lực lượng chức năng, tình nguyện viên và người dân dọc các quốc lộ, đường tỉnh trọng yếu.

8. Tăng cường quan hệ phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị, địa phương; kiểm tra, đôn đốc việc thực thi pháp luật theo chủ đề năm an toàn giao thông 2024; làm tốt công tác kết nối và chia sẻ dữ liệu về giao thông vận tải, tai nạn giao thông, vi phạm trật tự giao thông.

III. KINH PHÍ THỰC HIỆN

1. Kinh phí thực hiện Kế hoạch được bố trí từ nguồn ngân sách Nhà nước theo quy định hiện hành.

2. Huy động các nguồn vốn khác ngoài ngân sách từ các nhà tài trợ, tổ chức, cá nhân trong và ngoài nước để thực hiện các nhiệm vụ được giao theo quy định.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông huyện

- Chủ động tham mưu, xây dựng các văn bản triển khai thực hiện chỉ đạo của tỉnh, huyện liên quan đến bảo đảm TTATGT; tổng hợp, báo cáo những vấn đề mới phát sinh, tham mưu, đề xuất các giải pháp xử lý kịp thời; tham mưu kiện toàn, nâng cao năng lực Ban ATGT đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

- Kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện các Kế hoạch của Ban Thường vụ Huyện ủy, UBND huyện, Ban ATGT huyện về bảo đảm TTATGT; thường xuyên nắm bắt tình hình, kịp thời chấn chỉnh các địa phương có TNGT tăng cao.

- Tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT; triển khai các Chương trình phối hợp với các cơ quan, tổ chức đoàn thể về bảo đảm TTATGT; phối hợp, triển khai các hoạt động tuyên truyền theo Chương trình, Kế hoạch của Ban ATGT tỉnh; chỉ đạo, phối hợp khắc phục, hạn chế hậu quả các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng; hỗ trợ nạn nhân, gia đình nạn nhân TNGT.

- Phối hợp với các ngành chức năng và địa phương thường xuyên rà soát, kiểm tra, kịp thời phát hiện những bất cập trong công tác tổ chức giao thông, điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT để đề xuất hoặc triển khai xử lý.

- Tiếp tục phối hợp triển khai thực hiện Dự án “Giảm tốc độ - Trường học an toàn” giai đoạn 2 mở rộng và Dự án “Tuổi trẻ và những cung đường biết nói”.

- Phối hợp với Phòng Tài chính – Kế hoạch tổng hợp, đề xuất UBND huyện phân bổ kinh phí bảo đảm TTATGT theo đúng quy định pháp luật.

- Theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, đánh giá, tổ chức sơ kết, tổng kết việc triển khai thực hiện Kế hoạch này.

2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Tiếp tục tham mưu UBND huyện, Ban ATGT huyện các giải pháp hiệu quả để kiểm chế TNGT trên địa bàn thuộc lĩnh vực quản lý; nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông, vận tải. Nghiên cứu, tổng hợp những bất cập của các quy định của pháp luật, chính sách trong bảo đảm TTATGT để đề xuất, kiến nghị cấp thẩm quyền sửa đổi, bổ sung.

- Tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông vận tải; chú trọng xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong các đơn vị kinh doanh vận tải gắn với phong trào *“Doanh nghiệp vận tải an toàn”* và *“Lái xe an toàn”*; phối hợp tổ chức phổ biến kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, kỹ năng và đạo đức nghề nghiệp cho người lái xe.

- Tham mưu, triển khai có hiệu quả công tác quy hoạch và phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông. Tiếp tục phối hợp thực hiện tốt dự án Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên (Quốc lộ 19) đoạn qua địa bàn huyện.

- Thường xuyên kiểm tra, tham mưu UBND huyện kế hoạch sửa chữa, khắc phục kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn đảm bảo an toàn đặc biệt là trước, trong và sau mùa mưa, bão; đề xuất cấp thẩm quyền xử lý các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, các vị trí điểm đen trên các tuyến đường địa phương; tham mưu chỉ đạo công tác quản lý hành lang đường bộ và bảo vệ công trình giao thông.

- Tiếp tục tuyên truyền, vận động, đẩy mạnh đào tạo, sát hạch cấp Giấy phép lái xe hạng A1, A4 cho người dân vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào dân tộc thiểu số, nhất là người dân tộc thiểu số không biết đọc, viết tiếng Việt.

- Quản lý tốt công tác quy hoạch và xây dựng đô thị bảo đảm khả năng đáp ứng, kết nối giao thông đô thị; đảm bảo quy mô, diện tích đỗ xe, không gian vỉa hè, lối đi bộ, chiếu sáng, cây xanh đô thị, cây cảnh trên dải phân cách giữa,...; việc thi công và bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đô thị đáp ứng yêu cầu về ATGT đô thị.

- Kiểm soát việc thiết kế hệ thống an toàn giao thông; tổ chức giao thông; phương án thi công, biện pháp tổ chức đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trong quá trình thẩm định thiết kế các công trình đầu tư xây dựng mới, nâng cấp, cải tạo công trình giao thông trong đô thị. Chú trọng việc xây dựng và bố trí các công trình bảo đảm ATGT cho các đối tượng tham gia giao thông dễ bị tổn thương.

- Tham mưu tổ chức thực hiện có hiệu quả Kế hoạch 48/KH-UBND ngày 05/5/2020 của UBND huyện triển khai thực hiện Quyết định số 418/QĐ-TTg ngày 16/4/2019 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án *“Các giải pháp đảm bảo TTATGT đường thủy nội địa trong tình hình mới”* trên địa bàn huyện.

- Phối hợp với các ngành chức năng và địa phương kiểm tra, xử lý vi phạm về quy hoạch và xây dựng dọc hành lang an toàn đường bộ.

3. Công an huyện

- Tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả Nghị quyết số 07-NQ/ĐUCA ngày 10/10/2022 của Đảng ủy Công an tỉnh về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo TTATGT gắn với phòng, chống tội phạm tại địa bàn cơ sở; Quy chế phối hợp giữa Phòng Cảnh sát giao thông và công an cấp huyện, giữa công an cấp huyện và UBND cấp xã. Xây dựng kế hoạch nâng cao năng lực cho lực lượng công an cấp xã và lực lượng tự quản tham gia bảo đảm TTATGT ở cơ sở.

- Huy động lực lượng và thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm về TTATGT, đặc biệt là các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT và tử vong do TNGT, như: vi phạm nồng độ cồn, ma túy; chạy quá tốc độ; không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; vi phạm về phần đường, làn đường; không quan sát, không có tín hiệu khi chuyển làn, chuyển hướng; không giảm tốc độ và nhường đường khi điều khiển phương tiện từ đường nhánh ra đường chính..., nhất là các vi phạm của lứa tuổi học sinh, thanh thiếu niên.

- Xây dựng, triển khai các kế hoạch tổ chức các đợt cao điểm bảo đảm TTATGT trong dịp lễ, tết, các sự kiện lớn trong năm, các thời điểm TTATGT diễn biến phức tạp, TNGT tăng đột biến.

- Xây dựng, triển khai các kế hoạch chuyên đề nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực hiện quy định của pháp luật về: độ tuổi, giấy phép lái xe của người lái xe tham gia giao thông; nồng độ cồn, ma túy; bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; kích thước thành thùng, chở hàng đúng tải trọng cho phép lưu thông của phương tiện; cấm xe máy kéo nhỏ chở người, lưu thông trái phép trên các tuyến đường quốc lộ, đường tỉnh, trong đô thị; an toàn kỹ thuật, niên hạn sử dụng của phương tiện; phòng, chống đua xe trái phép. Không để xảy ra hoặc tái diễn tình trạng người chưa đủ tuổi, người chưa có giấy phép lái xe theo quy định vẫn điều khiển mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông; xe máy kéo nhỏ chở người, lưu thông trái quy định; xe tự ý coi nói thành thùng hàng, chở hàng quá tải trọng cho phép lưu thông trên các tuyến đường bộ; phương tiện hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định, phương tiện không đảm bảo chất lượng an toàn kỹ thuật vẫn tham gia giao thông; thanh thiếu niên tụ tập gây rối, nẹt pô, lạng lách, đánh võng, đua xe trái phép gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông. Đối với các tai nạn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh phải khẩn trương điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật; củng cố hồ sơ xử lý các hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn và kiến nghị giải pháp phòng ngừa.

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, hiện đại hóa công tác bảo đảm TTATGT; lắp đặt camera hỗ trợ xử phạt vi phạm giao thông và kết nối với camera an ninh trật tự trên các tuyến quốc lộ trọng điểm, các tuyến đường chính trong đô thị, các địa điểm phức tạp về TTATGT; tăng cường sử dụng kết quả thu được từ phương tiện, thiết bị của các tổ chức, cá nhân để xử phạt "ngụội", nâng cao hiệu quả

công tác giám sát, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, phòng ngừa TNGT, gắn với phòng, chống tội phạm.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực hiện quy định của pháp luật về: độ tuổi, giấy phép lái xe; nồng độ cồn; đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; cấm xe máy kéo nhỏ chở người, lưu thông trên các tuyến đường quốc lộ, đường tỉnh, trong đô thị. Triển khai các đợt cao điểm, chuyên đề trong các dịp lễ, tết, sự kiện lớn, các thời điểm nóng, phức tạp về TTATGT; chú trọng xử lý vi phạm, phòng ngừa TNGT đối với thanh thiếu niên, học sinh, người dân tộc thiểu số; có kế hoạch phòng, chống tụ tập gây rối, nẹt pô, lạng lách, đánh võng, đua xe trái phép...

- Chỉ đạo lực lượng chức năng Công an huyện, xã xây dựng, triển khai kế hoạch công tác tuần tra, kiểm soát và báo cáo kết quả theo quy định. Chú trọng tuần tra lưu động, yêu cầu kế hoạch tuần tra khoa học, phù hợp, cụ thể về địa điểm, thời gian, lực lượng. Trong quá trình tuần tra, kiểm soát, chủ động phát hiện bất cập về kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông, các vị trí nguy hiểm trên đường bộ đề nghị ngành chức năng khắc phục, xử lý.

- Thực hiện có hiệu quả Chương trình phối hợp giữa Công an huyện và Phòng Giáo dục - Đào tạo, các cơ sở giáo dục về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục.

- Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm vi phạm đối với lứa tuổi học sinh; chỉ đạo lực lượng chức năng Công an huyện, xã triển khai các kế hoạch chuyên đề kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh, nhất là tại các bãi đỗ xe trong trường, khu vực cổng trường và tại các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học; thông báo các trường hợp học sinh vi phạm về nhà trường để có biện pháp quản lý, giáo dục phù hợp; xử lý nghiêm các trường hợp phụ huynh học sinh cố tình vi phạm trật tự, an toàn giao thông tại khu vực trường học; kiên quyết không để xảy ra tình trạng học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe mô tô, xe gắn máy đi học, không để các phương tiện không đảm bảo an toàn vận chuyển, đưa đón học sinh.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền về hoạt động của lực lượng công an nhân dân; tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm TTATGT, vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT gắn với phong trào *“Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”*; kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với xử lý nghiêm hành vi vi phạm. Tiếp tục rà soát phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật, người đủ tuổi chưa có GPLX hạng A1, thanh thiếu niên, học sinh thường xuyên vi phạm TTATGT, có biểu hiện đua xe, chạy quá tốc độ, tụ tập gây rối trật tự công cộng để quản lý, vận động cá biệt, giáo dục ngay tại địa bàn cơ sở.

- Chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông huyện lựa chọn 01 địa phương để triển khai thí điểm mô hình *“Xã, Phường An toàn giao thông”*.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát tại vị trí nguy hiểm trên đường bộ nhưng không phải do yếu tố kỹ thuật của kết cấu hạ tầng mà do ý thức chủ quan của người tham gia giao thông nhằm kịp thời ngăn chặn, phòng ngừa và xử lý nghiêm vi phạm.

- Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn TNGT; hoàn thiện cơ sở dữ liệu, kết nối, chia sẻ, cung cấp thông tin về TNGT; báo cáo nhanh, kịp thời các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng, các vụ rất nghiêm trọng được dư luận xã hội quan tâm về UBND huyện, Ban ATGT huyện để báo cáo UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh.

4. Ban Chỉ huy Quân sự huyện

- Tiếp tục triển khai thực hiện Quyết định số 6030/QĐ-BCH ngày 28/10/2022 của Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh phê duyệt Kế hoạch triển khai thực hiện Đề án bảo đảm TTATGT đường bộ trong lực lượng vũ trang tỉnh giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đến từng quân nhân, công nhân viên quốc phòng; phát huy và nhân rộng các mô hình xây dựng địa bàn điểm, đơn vị điểm về TTATGT; duy trì tốt “*Ngày pháp luật*”, “*Mỗi tuần học một điều luật*”; gắn trách nhiệm của lãnh đạo, chỉ huy với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT và gắn thực hiện ATGT với phong trào thi đua quyết thắng và thực hiện Cuộc vận động 50. Tích cực tham gia với địa phương trong việc thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn. Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “*Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do TNGT*” năm 2024 trong quân đội.

- Ứng dụng công nghệ thông tin trong chỉ đạo, điều hành công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; đào tạo, sát hạch, cấp GPLX. Chỉ đạo lực lượng kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự tăng cường kiểm tra, kiểm soát phương tiện quân sự và quân nhân điều khiển phương tiện tham gia giao thông, xử lý nghiêm vi phạm, nhất là các hành vi vi phạm liên quan đến nồng độ cồn, tốc độ, tải trọng phương tiện, giả xe quân sự hoạt động trái phép.

5. Phòng Tài chính – Kế hoạch

Căn cứ khả năng cân đối ngân sách và trên cơ sở dự toán của các cơ quan, đơn vị có liên quan, kiểm tra, tổng hợp, tham mưu UBND huyện xem xét, bố trí kinh phí theo phân cấp quản lý ngân sách cho các lực lượng tham gia bảo đảm TTATGT để tổ chức các hoạt động theo Kế hoạch Năm ATGT và cho công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, trong đó tập trung xóa bỏ kịp thời các vị trí nguy hiểm trên đường bộ đang khai thác.

6. Phòng Tư pháp

- Phối hợp, hỗ trợ các cơ quan liên quan thẩm định, góp ý các văn bản quy phạm pháp luật thuộc thẩm quyền địa phương và các Kế hoạch, Chương trình, Đề án, ... liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT trên các ấn phẩm, sổ tay, đặc san phổ biến giáo dục pháp luật, Trang thông tin điện tử, mạng xã hội, chú trọng tuyên truyền, phổ biến pháp luật đến tận vùng sâu, vùng xa, vùng dân tộc thiểu số.

7. Phòng Giáo dục và Đào tạo; các trường THPT trên địa bàn huyện

- Quán triệt Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; xác định công tác bảo đảm TTATGT cho học sinh là nhiệm vụ rất quan trọng, vừa có tính cấp bách trước mắt vừa có ý nghĩa chiến lược lâu dài, cần được thực hiện một cách quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục để bảo vệ và xây dựng văn hóa tự giác chấp hành pháp luật về giao thông trong học sinh.

- Triển khai thực hiện công tác giáo dục ATGT cho học sinh; tăng cường sự phối hợp giữa Nhà trường - Gia đình - Xã hội trong công tác giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với học sinh.

- Thực hiện các biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông, văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông cho học sinh, học viên, đảm bảo triển khai ít nhất 01 lần/học kỳ/cơ sở giáo dục; đồng thời, tăng cường công tác giáo dục ATGT cho học sinh, học viên vào các dịp cao điểm lễ, tết, nghỉ hè, kỳ thi tốt nghiệp THPT, đầu năm học mới 2024 – 2025 và phát động *“Tháng cao điểm ATGT cho học sinh tới trường – tháng 9/2024”*.

- Vận động, khuyến khích học sinh đi học bằng phương tiện giao thông công cộng, xe đưa đón học sinh, đi xe đạp đến trường; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng trong việc kiểm soát không để học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe mô tô, xe gắn máy đến trường, quản lý chất lượng phương tiện và chất lượng phục vụ xe đưa đón học sinh.

- Tiếp tục tổ chức cho học sinh, phụ huynh ký cam kết chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT, dùng làm tiêu chí đánh giá rèn luyện, xếp loại thi đua cuối năm; duy trì, kiện toàn mô hình *“Công trường an toàn”* và các mô hình khác trong trường học.

- Tổ chức tập huấn nghiệp vụ cho cán bộ, giáo viên về kiến thức, kỹ năng tuyên truyền, giáo dục về ATGT trong trường học; chỉ đạo, tổ chức các hoạt động ngoại khóa trang bị kiến thức, kỹ năng thực hành lái xe gắn máy, xe máy điện an toàn cho học sinh THPT; phối hợp với các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng trong thực hiện các chương trình, kế hoạch, dự án về ATGT trường học; tổ chức, phát động tham gia các chương trình, cuộc thi về ATGT do các sở, ngành phát động.

- Tiếp tục thực hiện hiệu quả Chương trình phối hợp giữa Công an huyện và Phòng Giáo dục - Đào tạo, cơ sở giáo dục về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục.

- Phối hợp với Ban ATGT huyện triển khai dự án về ATGT liên quan đến học sinh, sinh viên; phối hợp tổ chức các chương trình, cuộc thi do các bộ, ngành Trung ương phát động, tiêu biểu như: *“ATGT cho nụ cười ngày mai”* dành cho cấp THPT, THCS; *“ATGT cho nụ cười trẻ thơ”* dành cho học sinh tiểu học; *“Tôi Yêu Việt Nam”* dành cho trẻ mầm non...

- Định kỳ tổ chức kiểm tra, đôn đốc các cơ sở giáo dục trong công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật an toàn giao thông cho học sinh, học viên.

8. Phòng Văn hóa – Thông tin, Trung tâm Văn hóa, Thông tin và Thể thao:

- Chủ trì triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch 128/KH-UBND ngày 27/11/2020 của UBND huyện về việc triển khai thực hiện Đề án Tuyên truyền về An toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2020-2025 trên địa bàn huyện. Trọng tâm là các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông, cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân tai nạn giao thông; phòng, chống tác hại của rượu, bia; xây dựng văn hóa giao thông an toàn.

- Tiếp và phát sóng các chuyên trang, chuyên mục của Đài tiếng nói Việt Nam, Đài phát thanh truyền hình Gia Lai; tăng cường thời lượng, đổi mới phương thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền về bảo đảm TTATGT bảo tỷ lệ 50% tin, bài phê phán các hành vi xấu, hành vi vi phạm TTATGT và 50% tin bài về những kinh nghiệm, gương người tốt, việc tốt trong công tác bảo đảm TTATGT; phối hợp phổ biến, hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn, phòng tránh TNGT cho người tham gia giao thông, nhất là học sinh, sinh viên, học viên.

- Ứng dụng công nghệ vào tuyên truyền; phối hợp xây dựng các nền tảng ứng dụng cho các nội dung thông tin tuyên truyền về ATGT và phòng, chống tác hại của rượu, bia; tuyên truyền trên nền tảng công nghệ số của các mạng xã hội. Ứng dụng công nghệ rà quét, đánh giá xu hướng thông tin trên báo chí, truyền thông để nắm bắt các vấn đề phát sinh trong công tác tuyên truyền về bảo đảm TTATGT, đặc biệt là hành vi điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi trong máu có nồng độ cồn, chất kích thích thần kinh.

9. Văn phòng HĐND-UBND huyện, Trung tâm Y tế huyện:

- Nâng cao chất lượng, tăng cường kiểm tra, chấn chỉnh công tác khám sức khỏe cho người lái xe, người học lái xe; tiếp tục phối hợp với ngành Giao thông vận tải tổ chức thực hiện nghiêm công tác khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải, xét nghiệm ma túy đối với toàn bộ lái xe được khám sức khỏe.

- Chỉ đạo các cơ sở y tế thực hiện kiểm tra chất ma túy, các chất kích thích khác và nồng độ cồn người điều khiển phương tiện vào cấp cứu; phối hợp các lực lượng chức năng để kiểm tra chất ma túy đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Thống kê tình hình vi phạm quy định nồng độ cồn, ma túy của nạn nhân TNGT, nạn nhân tử vong do TNGT; định kỳ tổng hợp, cung cấp thông tin cho Ban An toàn giao thông huyện.

- Kiện toàn và nâng cao năng lực đảm bảo khả năng tiếp cận nhanh nạn nhân TNGT khi nhận được thông tin yêu cầu cấp cứu, giảm thiệt hại về người; phối hợp tập huấn kỹ năng sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế cấp xã, Cảnh sát giao thông, Công an xã, dân quân tự vệ, lái xe và tình nguyện viên bảo đảm TTATGT tại cơ sở.

10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể huyện, Ban Tuyên giáo Huyện ủy, cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông huyện:

- Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện có hiệu quả các văn bản chỉ đạo của Trung ương, của tỉnh, huyện về công tác đảm bảo TTATGT.

- Tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, văn hóa giao thông tới mọi người dân, đặc biệt là thanh thiếu niên, người dân vùng sâu, vùng xa, đồng bào dân tộc thiểu số. Triển khai thực hiện có hiệu quả các chương trình phối hợp, kế hoạch tham gia bảo đảm TTATGT. Tăng cường tuyên truyền, vận động cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động, lực lượng vũ trang... chấp hành các quy định của pháp luật và tham gia giữ gìn TTATGT; tổ chức tập huấn, hội thi, các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT.

- Xây dựng, duy trì, phát triển, nhân rộng các cách làm hay, mô hình hiệu quả, nhất là các mô hình tự quản tại địa bàn cơ sở, địa bàn phức tạp về TTATGT, các khu dân cư dọc theo các tuyến quốc lộ, đường tỉnh. Lồng ghép, cụ thể hóa nội dung tuyên truyền, vận động về bảo đảm TTATGT trong chương trình cuộc vận động *“Toàn dân đoàn kết, xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”*, hướng dẫn tổ chức ký cam kết thực hiện khu dân cư, gia đình bảo đảm TTATGT.

- Hướng dẫn triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT, phát huy mạnh mẽ vai trò của Mặt trận và các tổ chức chính trị - xã hội ở cơ sở để tổ chức các phong trào vận động nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT.

- Phát huy và tranh thủ vai trò già làng, người có uy tín, chức sắc tôn giáo trong công tác tuyên truyền bảo đảm TTATGT nhằm làm chuyển biến hành vi tham gia giao thông an toàn.

- Các thành viên Ban An toàn giao thông huyện thực hiện nghiêm túc Quy chế hoạt động của Ban An toàn giao thông huyện; theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện công tác an toàn giao thông đối với địa bàn được phân công phụ trách.

11. UBND các xã, thị trấn

Căn cứ Kế hoạch năm ATGT 2024 của UBND huyện và điều kiện thực tế của địa phương, xây dựng kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2024 trên địa bàn với một số nhiệm vụ trọng tâm:

- Tiếp tục tham mưu cấp ủy Đảng tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo hệ thống chính trị vào cuộc trong công tác bảo đảm TTATGT, gắn trách nhiệm của người đứng đầu với nhiệm vụ bảo đảm TTATGT. Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, kịp thời chỉ đạo, chấn chỉnh, đề ra các giải pháp kiềm chế TNGT trên địa bàn. Chỉ đạo thực hiện nghiêm việc báo cáo số liệu định kỳ TNGT, báo cáo nhanh, kịp thời các vụ tai nạn giao thông rất nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn về Ban An toàn thông huyện để biết, chỉ đạo xử lý.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, ngăn chặn và phòng ngừa tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên các tuyến đường giao thông nông thôn đặc biệt là các đợt cao điểm về an toàn giao thông, dịp Lễ, Tết... chú trọng xử lý các hành vi vi phạm theo thẩm quyền là các nguyên nhân gây TNGT và tử vong do TNGT, khắc phục triệt để tình trạng người chưa đủ tuổi,

người đủ tuổi không có GPLX điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trái quy định, thanh thiếu niên không đội mũ bảo hiểm, uống rượu bia, tụ tập, điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ, nẹt pô, lạng lách, đánh võng, nhằm làm giảm TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, tai nạn liên quan đến thanh thiếu niên, học sinh.

- Tăng cường và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục cho các tầng lớp nhân dân nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật, kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn; trong đó, tập trung vào vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào dân tộc thiểu số, thanh thiếu niên, học sinh. Phối hợp tuyên truyền, vận động đẩy mạnh đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe mô tô cho người dân tại cơ sở. Phát huy mạnh mẽ vai trò của Mặt trận và các tổ chức đoàn thể, của già làng, chức sắc tôn giáo, trưởng thôn, tổ trưởng tổ dân phố, người có uy tín trong cộng đồng tham gia công tác vận động nhân dân, đặc biệt là quản lý, tuyên truyền, giáo dục cá biệt đối với thanh thiếu niên thường xuyên vi phạm TTATGT.

- Tiếp tục rà soát, xử lý kịp thời các vị trí nguy hiểm đường bộ theo thẩm quyền; lắp đặt biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính; tiếp tục vận động lắp đặt đèn chiếu sáng trên các tuyến đường giao thông nông thôn.

- Tiếp tục rà soát, thống kê, quản lý, xử lý theo quy định đối với xe mô tô không đảm bảo an toàn kỹ thuật, độ chế, thanh thiếu niên thường xuyên vi phạm TTATGT; quản lý chặt chẽ hành lang an toàn đường bộ, xe máy kéo nhỏ và phương tiện thủy nội địa.

Trên đây là Kế hoạch triển khai công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2024 trên địa bàn huyện theo chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”, đề nghị các cơ quan, đơn vị, địa phương tập trung triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT, quyết tâm đạt được mục tiêu, yêu cầu kéo giảm tai nạn giao thông, lập lại trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

Kế hoạch của các phòng, ban, đơn vị (kèm dự toán kinh phí) và địa phương gửi về UBND huyện (qua phòng Kinh tế và Hạ tầng - Cơ quan Thường trực Ban ATGT huyện) để theo dõi, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (b/c);
- Ban ATGT tỉnh (báo cáo);
- TT Huyện ủy, TT HĐND huyện (báo cáo);
- Ủy ban mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể huyện;
- Ban Tuyên giáo Huyện ủy;
- CT, các PCT UBND huyện;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lãnh đạo VP- HĐND-UBND huyện;
- Lưu: VT+KT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Vũ Đình Hạnh