

Số: /KH-UBND

Chư Prông, ngày tháng 02 năm 2024

KẾ HOẠCH

Thực hiện Kế hoạch số 341/KH-UBND ngày 07/02/2024 của UBND tỉnh Gia Lai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình mới trên địa bàn huyện Chư Prông

Thực hiện Kế hoạch số 341/KH-UBND ngày 07/02/2024 của UBND tỉnh Gia Lai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình mới trên địa bàn tỉnh Gia Lai, Ủy ban nhân dân huyện xây dựng kế hoạch thực hiện trên địa bàn huyện với các nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Quán triệt, cụ thể hóa và tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, đồng bộ, có hiệu quả Kế hoạch số 341/KH-UBND ngày 07/02/2024 của UBND tỉnh thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình mới trên địa bàn tỉnh Gia Lai (sau đây gọi tắt là Kế hoạch số 341/KH-UBND) nhằm đẩy mạnh thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), phòng ngừa, ngăn chặn, giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT) liên quan đến lứa tuổi học sinh và xây dựng văn hóa tự giác chấp hành pháp luật về giao thông trong lứa tuổi học sinh.

- Tăng cường thiết chế, nguồn lực thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh; nâng cao trách nhiệm, hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh của các đơn vị, địa phương.

2. Yêu cầu

- Xác định bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh là nhiệm vụ trọng tâm, quan trọng, vừa có tính cấp bách trước mắt vừa có ý nghĩa chiến lược lâu dài, cần được thực hiện một cách quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục để bảo vệ và xây dựng thể hệ chủ nhân tương lai có văn hóa giao thông văn minh, góp phần phát triển bền vững đất nước.

- Các đơn vị, địa phương xây dựng kế hoạch, phân công nhiệm vụ, trách nhiệm cụ thể công bảo đảm TTATGT trong lứa tuổi học sinh phù hợp, hiệu quả; tăng cường kiểm tra, giám sát việc tổ chức thực hiện. Gắn trách nhiệm quản lý nhà nước giữa các đơn vị, trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; trách nhiệm của đội

ngũ cán bộ quản lý, đoàn thể, giáo viên trong trường học đối với bảo đảm TTATGT trong lứa tuổi học sinh.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Các đơn vị, địa phương, theo chức năng, nhiệm vụ được giao rà soát, đánh giá công tác bảo đảm TTATGT trong lứa tuổi học sinh, ban hành chương trình, kế hoạch và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước về bảo đảm TTATGT trong lứa tuổi học sinh; xác định rõ, cụ thể các nội dung, hình thức triển khai và thường xuyên đôn đốc, hướng dẫn thực hiện.

2. Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã, hiệu trưởng các trường học (mầm non, tiểu học, trung học cơ sở, trung học phổ thông) chịu trách nhiệm về công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong phạm vi quản lý. Xem xét, xử lý trách nhiệm hiệu trưởng các trường học có học sinh vi phạm TTATGT, nhưng không có biện pháp nhắc nhở, xử lý, giáo dục cá biệt. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT liên quan đến lứa tuổi học sinh xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ trong phạm vi quản lý.

3. Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT trong lứa tuổi học sinh, đặc biệt là các hành vi vi phạm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn cao, như điều khiển xe đạp, xe đạp máy, xe đạp điện, xe gắn máy dàn hàng ngang, chở quá số người quy định, đi ngược chiều, không chấp hành báo hiệu đường bộ, không đội mũ bảo hiểm, chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô, xe gắn máy. Tổ chức tổng rà soát, kiểm tra, xử lý triệt để các phương tiện kinh doanh vận tải đưa đón học sinh theo hợp đồng vi phạm các quy định pháp luật về TTATGT.

4. Tổ chức đánh giá, nhân rộng các mô hình, cách làm hiệu quả trong công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông trong trường học; mỗi học sinh từ mầm non phải được trang bị kiến thức cơ bản về an toàn giao thông và duy trì liên tục trong các cấp học giáo dục phổ thông. Tiếp tục tháng 9 hàng năm, tổ chức tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường.

5. Kịp thời xử lý bất cập trong tổ chức giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông khu vực trường học. Tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý tại các trường học, tránh ùn tắc, phòng ngừa tai nạn. Quan tâm đầu tư kinh phí từ ngân sách, các nguồn lực khác cải tạo, hoàn thiện hạ tầng giao thông đường bộ khu vực trường học, cơ sở vật chất và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác bảo đảm TTATGT trong và ngoài trường học.

III. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Phòng Giáo dục và Đào tạo; các trường THPT Trần Phú, THPT Lê Quý Đôn và THPT PleiMe:

a) Tổ chức triển khai đánh giá các chương trình, nội dung, hình thức giáo dục, giảng dạy về an toàn giao thông cho học sinh theo chỉ đạo của Bộ Giáo dục và Đào tạo và hướng dẫn của Sở Giáo dục và Đào tạo; đề xuất, tổ chức thực hiện nâng cao chất lượng công tác bảo đảm TTATGT cho học sinh trong tình hình mới.

b) Hằng năm, xây dựng chương trình, kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông trong học sinh; trong đó chú trọng đưa nội dung bảo đảm TTATGT đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hằng năm đối với cơ quan quản lý nhà nước về giáo dục, các cơ sở giáo dục, cán bộ, nhân viên, giáo viên và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ, năm học. Tổ chức ký cam kết thực hiện các quy định về bảo đảm TTATGT với các hình thức phù hợp; kiểm điểm, xem xét xử lý trách nhiệm đối với các đơn vị, cá nhân vi phạm.

c) Kiểm tra, tổ chức thực hiện hoàn thành các chỉ tiêu hằng năm:

- 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa; 100% đội ngũ giáo viên là Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên được bồi dưỡng, tập huấn kiến thức pháp luật giao thông; 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên trường học và học sinh khối THPT được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các nhà trường và tại nơi cư trú; 100% các trường phải ký cam kết thi đua an toàn giao thông; 100% các đơn vị, trường học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông; học sinh tham gia giao thông bằng xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn và vận động đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe đạp; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để phối hợp Công an cấp xã trên địa bàn kiểm tra, quản lý.

- Các cơ sở giáo dục tổ chức bồi dưỡng kỹ năng, nghiệp vụ cho đội ngũ giáo viên về công tác giáo dục pháp luật về an toàn giao thông trong nhà trường. Đội ngũ cán bộ, giáo viên phải chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông. Phòng Giáo dục và Đào tạo lựa chọn 01 trường học ở mỗi cấp học làm mô hình điểm về công tác bảo đảm TTATGT, tổ chức đánh giá, nhân rộng.

d) Chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp với UBND và Công an cấp xã yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh. Các trường học khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến làm việc thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục cam kết không tái phạm.

d) Định kỳ vào ngày 10 tháng hằng tháng của năm học, tổng hợp, cập nhật số liệu phương tiện kinh doanh đưa đón học sinh, bao gồm hành trình, điểm dừng đón, trả, danh sách xe, lái xe, hình ảnh xe, màu sơn phương tiện kinh doanh đưa đón học sinh của các trường phổ thông đơn vị trực thuộc Sở Giáo dục và Đào tạo, gửi Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh để kiểm tra, giám sát, đồng thời gửi về Công an huyện, Phòng Kinh tế và Hạ tầng để biết, theo dõi. Kiên quyết không để các phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn tham gia đưa đón học sinh. Đối với các cơ sở giáo dục sử dụng dịch vụ đưa đón học sinh bằng xe ô tô phải thực hiện nghiêm quy định về yêu cầu kỹ thuật, quy trình đưa đón, bảo đảm an toàn cho học sinh.

e) Phát huy vai trò, trách nhiệm của tổ chức Đoàn, Hội, Đội ở trường học trong việc bảo đảm TTATGT, thực hiện Cuộc vận động "Học sinh với văn hóa giao thông", "Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt pháp luật giao thông"; xây dựng và nhân rộng mô hình "Cổng trường an toàn giao thông", "Đội thanh niên tình nguyện", "Đội cờ đỏ", "Đội xung kích" tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh.

2. Công an huyện

a) Chỉ đạo lực lượng chức năng, Công an cấp xã thực hiện tốt công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục trên địa bàn, bảo đảm mỗi trường trung học phổ thông, trung học cơ sở, tiểu học mỗi học kỳ có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến về TTATGT. Phối hợp với Phòng Giáo dục và Đào tạo hướng dẫn nội dung ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông trong trường học.

b) Chủ trì, phối hợp với các trường trung học phổ thông; chỉ đạo Công an cấp xã chủ trì, phối hợp với các trường trung học cơ sở, tiểu học trên địa bàn kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh, nhất là tại các bãi đỗ xe trong trường, khu vực lân cận cổng trường; phối hợp nhà trường làm việc với phụ huynh và học sinh vi phạm để nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục không để học sinh vi phạm và tái phạm; rà soát các trường hợp thanh, thiếu niên, học sinh có biểu hiện đua xe, tụ tập gây rối trật tự công cộng đưa vào diện quản lý, giáo dục tại địa bàn cơ sở.

c) Chủ trì, phối hợp Phòng Kinh tế và Hạ tầng, Phòng Giáo dục và Đào tạo tổ chức tổng rà soát, kiểm tra, xử lý triệt để các phương tiện kinh doanh vận tải đưa đón học sinh theo hợp đồng vi phạm các quy định về TTATGT, kiên quyết không để xảy ra trường hợp các phương tiện không bảo đảm an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh; chỉ đạo triển khai kế hoạch chuyên đề tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT trong lứa tuổi học sinh, đối với những trường hợp học sinh vi phạm, gửi thông báo về cho nhà trường để có hình thức xử

lý và biện pháp giáo dục phù hợp; xử lý nghiêm các trường hợp phụ huynh đưa đón con em vi phạm TTATGT tại các tuyến gần khu vực trường học.

d) Đối với các tai nạn giao thông liên quan đến học sinh phải khẩn trương điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật; củng cố hồ sơ xử lý các hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn và kiến nghị giải pháp phòng ngừa; làm tốt công tác thống kê, cập nhập tai nạn giao thông liên quan đến học sinh. Thường xuyên rà soát không gian mạng, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi khác ảnh hưởng tiêu cực đến thanh, thiếu niên, học sinh.

3. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

a) Xây dựng kế hoạch với lộ trình cụ thể để nâng cao điều kiện an toàn giao thông tại khu vực trường học trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý, xử lý triệt để các vị trí tiềm ẩn tai nạn giao thông tại khu vực trường học trên các tuyến đường huyện quản lý, triển khai rà soát, tăng cường biện pháp hạn chế tốc độ qua khu vực trường học.

b) Phối hợp với các cơ quan chức năng trong việc quản lý, hướng dẫn, kiểm tra hoạt động kinh doanh vận chuyển, đưa đón học sinh bằng ô tô, nhất là các giải pháp bảo đảm TTATGT suốt chuyến đi; lái xe được tập huấn để nắm vững, thực hiện đúng quy trình bảo đảm an toàn khi đưa đón học sinh; bố trí điểm dừng đón, trả tại khu vực trường học và các điểm trên lộ trình đưa đón học sinh bảo đảm an toàn giao thông.

c) Phối hợp với cơ quan chức năng tăng cường công tác quản lý nhà nước về kinh doanh xe máy điện, xe đạp điện, phụ tùng, mũ bảo hiểm và các trang bị an toàn khác là hàng giả, hàng nhập lậu, hàng hóa không rõ nguồn gốc xuất xứ, vi phạm quyền sở hữu trí tuệ.

4. Ban An toàn giao thông huyện tham mưu Ủy ban nhân dân huyện chỉ đạo các nội dung, giải pháp bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh; theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch. Tăng cường thực hiện và phối hợp với cơ quan thành viên, địa phương triển khai các giải pháp, các hoạt động bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh. Phát huy hiệu quả các nguồn lực để bảo đảm TTATGT khu vực trường học.

5. Phòng Văn hóa – Thông tin; Trung tâm Văn hóa, Thông tin và Thể thao tăng cường công tác thông tin, tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh. Nghiên cứu xây dựng các chuyên đề, chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh. Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của học sinh; đa dạng hóa hình thức tuyên truyền trên các phương tiện truyền thông. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước đối với không

gian mạng, kịp thời ngăn chặn, bóc gỡ, xoá bỏ các thông tin tác động tiêu cực đến học sinh, nhất là nội dung thiếu chuẩn mực, cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng; phối hợp với lực lượng Công an xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định của pháp luật.

6. Phòng Tài chính – Kế hoạch trên cơ sở đề xuất của các đơn vị, địa phương có liên quan, kiểm tra, cân đối theo khả năng ngân sách, tham mưu báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định phân bổ kinh phí cho công tác bảo đảm TTATGT theo đúng quy định của Luật Ngân sách nhà nước và phân cấp quản lý ngân sách hiện hành, nhất là kinh phí bảo đảm TTATGT cho học sinh; ưu tiên bố trí kinh phí bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng tập trung đầu tư ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, điều hành, giám sát giao thông, nâng cao điều kiện an toàn giao thông khu vực trường học.

7. Đề nghị Ban Tuyên giáo Huyện ủy, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể huyện, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông huyện

Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; tổ chức ký cam kết và lồng ghép với tuyên truyền hướng dẫn, nhắc nhở, quản lý chặt chẽ con em mình, không giao phương tiện sử dụng khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định; xây dựng mô hình Đoàn thanh niên tình nguyện bảo đảm TTATGT khu vực trường học; đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho học sinh vào sinh hoạt định kỳ, coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể. Phối hợp với các cơ quan chức năng thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh. Tháng 9 hàng năm, triển khai hiệu quả tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường. Phát huy vai trò trách nhiệm trong công tác quản lý địa bàn được phân công phụ trách, thường xuyên kiểm tra, đánh giá, phối hợp với địa phương trong việc xây dựng kế hoạch, đưa ra giải pháp tổ chức thực hiện có hiệu quả công tác đảm bảo TTATGT của địa phương gắn với nhiệm vụ và giải pháp bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh.

8. Đề nghị Tòa án nhân dân, Viện kiểm sát nhân dân huyện tăng cường phối hợp với Cơ quan điều tra trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ TNGT, nhất là những vụ TNGT gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng có liên quan đến lứa tuổi học sinh; xử lý trách nhiệm của chủ xe để cho người không đủ điều kiện theo quy định điều khiển phương tiện gây tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng nhằm tuyên truyền, phòng ngừa chung.

9. Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn:

a) Căn cứ Kế hoạch này, xây dựng kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; Phối hợp,

tăng cường quản lý chặt chẽ các phương tiện kinh doanh vận chuyển, đưa đón học sinh trên địa bàn; Quan tâm hỗ trợ, giúp đỡ những thanh thiếu niên, học sinh có hoàn cảnh khó khăn, cơ nhỡ được đến trường và đến trường an toàn.

Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan, trường học trên địa bàn trong việc tổng hợp, cập nhật số liệu phương tiện kinh doanh đưa đón học sinh, bao gồm hành trình, điểm dừng đón, trả, danh sách xe, lái xe, hình ảnh xe, màu sơn phương tiện kinh doanh đưa đón học sinh của các trường tiểu học, trung học cơ sở trên địa bàn quản lý gửi cơ quan quản lý theo quy định.

b) Thành lập Tổ công tác, thường xuyên kiểm tra, rà soát các điểm gửi xe gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý đối với trường hợp nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh.

IV. KINH PHÍ THỰC HIỆN

Kinh phí thực hiện được bố trí từ ngân sách nhà nước và các nguồn kinh phí hợp pháp khác.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các phòng, ban, đơn vị liên quan; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn căn cứ nội dung, nhiệm vụ được phân công tại Kế hoạch này và tình hình thực tế của cơ quan, đơn vị, địa phương có trách nhiệm xây dựng kế hoạch, văn bản triển khai thực hiện nghiêm túc; định kỳ hằng năm, báo cáo đánh giá kết quả thực hiện, tổng hợp chung vào báo cáo kết quả công tác bảo đảm TTATGT, gửi Ban An toàn giao thông huyện.

2. Giao Ban An toàn giao thông huyện chủ trì, phối hợp với Công an huyện, Phòng Giáo dục và Đào tạo đơn đốc, kiểm tra việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này; tổng hợp, báo cáo tình hình, kết quả thực hiện về Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban ATGT tỉnh theo quy định./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (b/c);
- Ban ATGT tỉnh (báo cáo);
- TT Huyện ủy, TT HĐND huyện (báo cáo);
- Ủy ban mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể huyện;
- Ban Tuyên giáo Huyện ủy;
- CT, các PCT UBND huyện;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT huyện;
- Tòa án nhân dân tỉnh, Viện kiểm sát nhân dân huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lãnh đạo VP- HĐND-UBND huyện;
- Lưu: VT+KT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Vũ Đình Hạnh